|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ ЗП** | **Дата поступле-ния запроса о разъясне-нии** | **Дата принятия решения о предоставлении разъясне-ний** | **Вопрос Участника** | **Ответ Заказчика** |
| 12220 | 28.08.2020 | 31.08.2020 | Уважаемый заказчик! Позиция №2 автошины 11.00 R20 (300/508) Кама 310 вес шины 59,6. Данный вес соответствует только шины Кама 310 и нет возможности предложения эквивалента. Просьба указать диапазон веса шины для возможности предложения эквивалента. Позиция №5 шина 185/75 R16С Кама Euro LCV-131 . Данная автошина является летней и не имеет маркировки M+S. Позиция №13 шина 225/75 R16 Кама-219. Индекс скорости у данной шины Q(160км/ч), а не R(170км/ч) Позиция №14 шина 225/85 R15С КАМА И-502. Данная автошина является камерной. Позиция №16 автошины 235/75 R17,5 143/141J 14PR Кама NT202. У данной автошины рисунок протектора симметричный, а не асимметричный. Позиция №20 сельхозшина 16.9-24 (440/80 R24) Nortec TC-108 R4 TL 12pr. «уровень вибрации при радиальной нагрузке (на скорости 15 км/ч) 4145кг – 1.49м/сек 2» Данной информации у указанных шин нет. В связи с этим просьба убрать эту информацию. Рисунок протектора у указанных шин «клюшка», а не «елка». Позиция №22 Пневматическая шина 16.9-28 Solidear (Camso IND) SLA R4 12pr. Данная модель автошин снята с производства. уровень вибрации при радиальной нагрузке (на скорости 15 км/ч) 4145кг – 1.49м/сек 2» Данной информации у указанных шин нет. В связи с этим просьба убрать эту информацию. Рисунок протектора у указанных шин «клюшка», а не «елка». Позиция №22 Пневматическая шина 16.9-24 Solidear (Camso IND) SLA R4 12pr. Данная модель автошин снята с производства. уровень вибрации при радиальной нагрузке (на скорости 15 км/ч) 4145кг – 1.49м/сек 2» Данной информации у указанных шин нет. В связи с этим просьба убрать эту информацию. Рисунок протектора у указанных шин «клюшка», а не «елка». Просьба внести изменения в закупочную документацию. | В Техническое задание будут внесены изменения |